

**8 febrero 2024 a 2 mayo 2024
Jueves de 18h a 20h (CEST/CET)**

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4 cada módulo) + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender la importancia e impacto del sector logístico en el funcionamiento y sostenibilidad de los municipios:
 - **Definiciones y órdenes de magnitud,** caracterización de los principales **modelos** (B2B, B2C, distribución de servicios, etc.).
 - **Agentes** e intereses que intervienen en la logística urbana y estrategias de colaboración y concertación.
 - **Infraestructuras y herramientas para la gestión. Oportunidades ferroviarias.**
- A analizar cómo los conceptos clave anteriores se concretan para transformar la realidad a través de instrumentos como las **Estrategias de Distribución Urbana de Mercancías**; estudiando en profundidad ejemplos de interés.
- **Cómo elaborar e incidir en las Estrategias de Distribución Urbana de Mercancías** y otros instrumentos que determinan la logística urbana.

¿Cómo funciona el curso modular?

El curso se estructura en **3 módulos** que permiten un proceso fluido y coherente para lograr los resultados esperados.

La **metodología** formativa combina sesiones online en vivo con las personas formadoras, trabajo en grupos en vivo y trabajo asíncrono.

Dispondrás de acceso a una plataforma digital de aprendizaje para recuperar las sesiones, disponer de materiales, test, ejercicios, etc.

Si completas las actividades formativas, contarás con **diplomas de certificación**.



¿De qué hablamos cuando hablamos de logística urbana sostenible?

módulo de iniciación

- 1.1. Conceptos clave y contexto del sector logístico en España.** [David Balbás Alonso – 8 febrero]

- 1.2. Caracterización de los principales modelos de distribución urbana de mercancías (B2B, B2C, distribución de servicios, etc.).** [Marc Montlleó & Lídia Padrós – 15 febrero]

- 1.3. Agentes e intereses que intervienen en la logística urbana y estrategias de colaboración y concertación.** [Marc Montlleó & Lídia Padrós – 22 febrero]

- 1.4. Análisis de ejemplos de infraestructura (puntos de recogida, Centros de Distribución Urbana de Mercancías, etc.) y de herramientas para la gestión (zonas de carga y descarga, aplicaciones para móvil, etc.). Oportunidades ferroviarias en Barcelona.** [Lídia Padrós & Jordi Fuster – 29 febrero]



¿Con qué herramientas actuaremos sobre la logística urbana?

módulo de profundización

- 2.1. ¿Con qué herramientas actuaremos sobre la logística urbana? Tipologías de herramientas DUM y benchmarking medidas. Acciones en Madrid, Barcelona y otras ciudades.** [Lídia Padrós – 7 marzo]

- 2.2. Análisis detallado de ejemplos reales y presentación del ejercicio. Guía con indicaciones y preguntas a abordar.** [Lídia Padrós – 14 marzo]

- 2.3. Taller en grupo con acompañamiento de la formadora.** [Lídia Padrós – 21 marzo]

- 2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Lídia Padrós – 4 abril]



¿Cómo elaborar una estrategia de logística urbana?

módulo avanzado

- 3.1. ¿Cómo elaborar una estrategia de logística urbana? Los ejemplos de Londres, París, Madrid y Barcelona.** [Lídia Padrós – 11 abril]

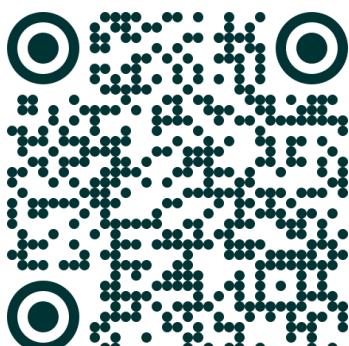
- 3.2. Taller sobre emplazamiento, problemáticas, fuentes de datos y diagnóstico.** [Lídia Padrós – 18 abril]

- 3.3. Taller sobre objetivos, indicadores, estrategias, actores y gobernanza.** [Lídia Padrós – 25 abril]

- 3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Lídia Padrós – 2 mayo]

Más información y matrícula

escuelademovilidadsostenible.net



La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser **agentes de cambio** que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la **movilidad sostenible**.

Entendemos la **movilidad sostenible** como aquella que es buena a la vez para...

las personas



los territorios



el planeta

