



Movilidad en zonas de baja población y rurales.



10 mayo 2024 a 26 julio 2024
Viernes de 18h a 20h (CEST/CET)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4 cada módulo) + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo funciona y cómo se puede mejorar la movilidad en las zonas de baja densidad de población y rurales.
- **Herramientas y proyectos de éxito actuales** que están mejorando la movilidad en estas zonas.
- Cómo elaborar e incidir en la elaboración de **estrategias de desarrollo local que tengan en cuenta la movilidad**, así como de **estrategias de movilidad para zonas con baja población**.

¿Cómo funciona el curso modular?

El curso se estructura en **3 módulos** que permiten un proceso fluido y coherente para lograr los resultados esperados.

La **metodología** formativa combina sesiones online en vivo con las personas formadoras, trabajo en grupos en vivo y trabajo asíncrono.

Dispondrás de acceso a una plataforma digital de aprendizaje para recuperar las sesiones, disponer de materiales, test, ejercicios, etc.

Si completas las actividades formativas, contarás con **diplomas de certificación**.

Claves para abordar la movilidad en las zonas de baja población y rurales

módulo de iniciación

1.1. Conceptos clave y caracterización de la movilidad en zonas de baja densidad de población y rurales. [10 de mayo]

1.2. Estrategias y ejemplos de éxito de desarrollo territorial para localizar población, actividad y servicios; y sus relaciones con la movilidad y la conectividad. [17 de mayo]

1.3. Estrategias y ejemplos de éxito desde la movilidad: transporte a la demanda, rutas dinámicas, carsharing y carpooling, refuerzo de la movilidad activa, etc. [24 de mayo]

1.4. Estrategias y ejemplos de éxito desde el conocimiento, las redes de agentes, la coordinación y colaboración. [31 de mayo]

Herramientas para mejorar la movilidad de las zonas de baja población y rurales

módulo de profundización

2.1. ¿Con qué herramientas podemos mejorar la movilidad de las zonas de baja población y rurales? Marco normativo y principales instrumentos. Agentes y perfiles implicados. [7 de junio]

2.2. Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio. [14 de junio]

2.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [21 de junio]

2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [28 de junio]

Los procesos para aumentar el impacto de los planes y proyectos de mejora de la movilidad en zonas con baja densidad de población

módulo avanzado

3.1. Los procesos de elaboración, tramitación, ejecución, seguimiento y actualización. [5 de julio]

3.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [19 de julio]

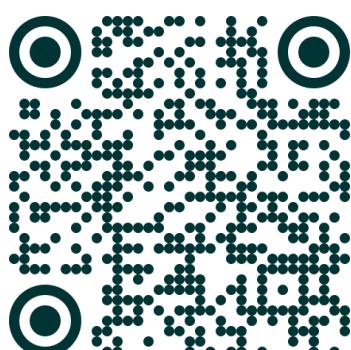
3.2. Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio. [12 de julio]

3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [26 de julio]

NOTA IMPORTANTE: El programa de las sesiones es provisional. Antes de iniciar el año 2024 se publicará el programa definitivo. Consulta la web para seguir las actualizaciones.

Más información y matrícula

escuelademovilidadsostenible.net



La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser agentes de cambio que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la movilidad sostenible.

Entendemos la **movilidad sostenible** como aquella que **es buena a la vez** para...

las personas



los territorios



el planeta

