



Gestión del coche y la moto en la ciudad. ZBEs, aparcamiento, calles 30, planes locales de seguridad viaria, vehículos compartidos...



Fotografía: Som Mobilitat

7 mayo 2024 a 23 julio 2024
Martes de 18h a 20h (CEST/CET)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4 cada módulo) + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo podemos gestionar el coche y la moto en nuestras ciudades.
- **Herramientas y proyectos de éxito actuales** que están consiguiendo vencer las inercias al cambio y transformar el papel del coche y la moto en la movilidad urbana.
- **Cómo definir y gestionar algunos instrumentos clave:** los Planes Locales de Seguridad Viaria y las ordenanzas locales relacionadas con la gestión del coche y la moto en la ciudad.

¿Cómo funciona el curso modular?

El curso se estructura en **3 módulos** que permiten un proceso fluido y coherente para lograr los resultados esperados.

La **metodología** formativa combina sesiones online en vivo con las personas formadoras, trabajo en grupos en vivo y trabajo asíncrono.

Dispondrás de acceso a una plataforma digital de aprendizaje para recuperar las sesiones, disponer de materiales, test, ejercicios, etc.

Si completas las actividades formativas, contarás con **diplomas de certificación**.



Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad

módulo de iniciación

1.1. Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad: Zonas de Bajas Emisiones, peajes urbanos, cambios de prioridad, gestión del aparcamiento, etc. [7 de mayo]

1.2. El coche compartido como herramienta para una movilidad más sostenible. [Som Mobilitat – 14 de mayo]

1.3. Las relaciones entre las infraestructuras y la movilidad en coche. Los estudios de evaporación del tráfico. [Jaime Orrego – 21 de mayo]

1.4. La seguridad y la educación viaria. ¿Una herramienta transversal que nos puede ayudar a cambiar la movilidad de nuestros municipios? [Salvador Zorúa – 28 de mayo]



Los planes locales de seguridad viaria como herramienta para avanzar hacia la movilidad sostenible

módulo de profundización

2.1. Los Planes Locales de Seguridad Viaria como herramienta para avanzar hacia la movilidad sostenible. Marco normativo y principales instrumentos. Agentes y perfiles implicados. [Salvador Zorúa – 4 de junio]

2.2. Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio. [Salvador Zorúa – 11 de junio]

2.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [Salvador Zorúa – 18 de junio]

2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [Salvador Zorúa – 25 junio]



Las ordenanzas locales en la gestión del coche y la moto en la ciudad

módulo avanzado

3.1. Las ordenanzas locales en la gestión del coche y la moto en la ciudad: ZBE, circulación, aparcamiento, etc. [2 de julio]

3.2. Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio. [9 de julio]

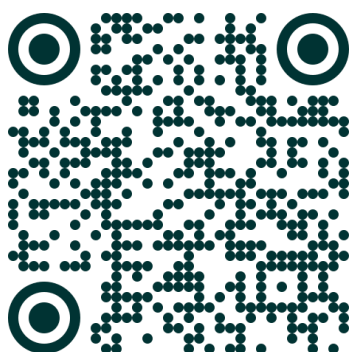
3.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [16 de julio]

3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [23 de julio]

NOTA IMPORTANTE: El programa de las sesiones es provisional. Antes de iniciar el año 2024 se publicará el programa definitivo. Consulta la web para seguir las actualizaciones.

Más información y matrícula

escuelademovilidadsostenible.net



La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser agentes de cambio que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la movilidad sostenible.

Entendemos **la movilidad sostenible** como aquella que **es buena a la vez** para...

las personas



los territorios



el planeta

